



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 3 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Výstavba a modernizace terminálu – přestupního uzlu – město Řevnice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 3_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Řevnice Obec Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 74, Řevnice 252 30 Ing. Tomáš Smrčka – starosta, 257720150, 603854843, starosta@revnice.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Do projektu nejsou zapojeni jiní partneři.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Černošice	Město Řevnice
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Velká část obyvatel města Řevnice a lidí ze spádových oblastí pracuje v Praze, kam denně dojíždí. Přímé železniční spojení s Prahou (linka S7) představuje pohodlné a rychlé (25 minut) dopravní spojení. Poptávka po parkovacích místech využívaných pro přestup na vlak násobně překračuje kapacitu a vyvolává složitou dopravní situaci ve městě. Chybějící infrastruktura pro rozvoj cyklo dopravy neposkytuje možnost alternativ k dopravě automobilové. V blízkosti nádraží jsou vedeny dvě autobusové linky, jejich potenciál je však kvůli chybějícímu terminálu využíván nedostatečně. Předkládaný projekt řeší problém absence funkčního terminálu – přestupního uzlu v intencích a potřebách 21. století. V současné době není v řešené lokalitě dostatečně funkčně řešen terminál – přestupní uzel,	



	<p>který by zajišťoval efektivní propojení veřejné hromadné dopravy (železnice, autobusová doprava), individuální automobilové dopravy, pěší a cyklistické dopravy.</p> <p>Navrhovaný terminál - přestupní uzel má zvýšit míru využívání veřejné hromadné dopravy a zajistit efektivní přestup cestujících mezi příměstskou a regionální autobusovou dopravou, individuální automobilovou dopravou, pěší a cyklistickou dopravou převážně na straně jedné a příměstskou železniční dopravou na straně druhé.</p> <p>Současný stav neumožňuje plně rozvinout potenciál Řevnic jako přestupního uzlu, záchytného parkoviště Prahy.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Růst obcí a obyvatel ve spádové oblasti Řevnic, demografické obměna spojená se zvýšenou potřebou dojíždět za prací do Prahy, ale i zlepšení komfortu a frekvence spojení s Prahou představují zvýšený tlak na nádraží v Řevnicích jako přestupního uzlu. Město Řevnice sice v minulosti odkoupilo od SŽDC vhodné pozemky v blízkosti nádraží a v první etapě úprav přednádražního prostoru vybudovalo komunikaci, nedisponuje však dostatečnými vlastními finančními prostředky k vybudování dostatečného počtu parkovacích stání. Zvýšená automobilová doprava, nelegální parkování v místech pro pěší, chybějící možnosti pro bezpečné uložení kol, představují zábranu pro rozvoj cyklo dopravy a pěší atraktivitu a dostupnosti nádraží. Vzdálenost k autobusové zastávce, nedostatečný interval a skutečnost, že jedna z linek není součástí ROPIDu, jsou překážkou pro rozvoj návazné autobusové dopravy. Řevnice jsou bránou do Brd, a tak je dopravní uzel využíván i o víkendech pro turistické účely. Okolí města Řevnice je již tradičně navštěvováno značným počtem turistů. Stávající počet uživatelů příměstské a regionální autobusové dopravy, individuální automobilové dopravy, pěší a cyklistické dopravy a příměstské železniční dopravy vyvolává potřebu efektivně vyřešit a usnadnit možnosti k transferu mezi těmito druhy dopravy.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt navrhuje výstavbu a modernizaci terminálu veřejné dopravy a systému pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy (železniční trať č. 171 Praha – Beroun – s nejvytíženější linkou S7; autobusové linky C50, č. 311, č. 451; individuální automobilová doprava; pěší a cyklistická doprava). Cílem navrženého řešení je kromě organizace přestupního uzlu a optimalizace parkování v přednádražím prostoru zejména zvýšená</p>



	podpora nemotoristické dopravy, cyklistické a pěší. Zvýšení atraktivitu pro cyklistickou dopravu má za cíl snížit zátěž území individuální automobilovou dopravou, čímž zároveň dojde k pozitivnímu vlivu na životní prostředí v regionu.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	<p>V důsledku projektu se očekává efektivní organizace terminálu - přestupního uzlu s důrazem na maximální propojenost řešených forem dopravy a optimalizaci parkování v přednádražím prostoru.</p> <p>Vybudováním parkovacího systému u nádraží se zamezí divokému parkování na území obce, signalizace parkovacích kapacit pak omezí zbytečný pohyb aut a složité dopravní komplikace v ranních hodinách.</p> <p>Důležitou součástí projektu je maximální podpora nemotoristické dopravy, cyklistické a pěší. V Řevnicích bohužel často dochází ke krádežím kol na železniční stanici. Zastřešená a kamerově střežená parkovací místa pro kola, včetně např. nabíječky pro elektrokola, zvýší ochotu obyvatel Řevnic a okolí cestovat na nádraží na kole. Zvýšení atraktivitu pro cyklistickou dopravu má za cíl snížit zátěž území individuální automobilovou dopravou, což bude mít pozitivní vliv nejen na životní prostředí.</p> <p>Přemístění autobusové zastávky před železniční nádraží, společně se snahou o rozvoj ROPIDu v této oblasti pomůže navýšit kapacitu řevnického terminálu.</p>
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	<p>Aktivity projektu jsou rozděleny na hlavní a vedlejší.</p> <p>Hlavní aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybudování a vybavení terminálu – přestupního uzlu, včetně parkovacího systému P+R, B+R, realizace autobusové zastávky, optimalizace pohybu obyvatelstva a turistů v řešené lokalitě v návaznosti na efektivní využívání hromadné dopravy - realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy - bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, zmírňující a kompenzační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (výsadba doprovodné zeleně), <p>Vedlejší aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizace stavbou vyvolané investic - Projektová dokumentace pro územní řízení (Zpracovatel: Ing. Jiří Sovina, Ph.D, IČ: 448 80 448) - Projektová dokumentace pro stavební povolení (Zpracovatel: Ing. Jiří Sovina, Ph.D, IČ: 448 80 448) - Dokumentace skutečného provedení stavby (Zpracovatel: Ing. Jiří Sovina, Ph.D, IČ: 448 80 448) - Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě - Zpracování studie proveditelnosti



	- Povinná publicita
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy. Doplněním infrastruktury pro cyklistiku a zlepšením podmínek pro pěší cílíme na obyvatele Řevnice a rádi bychom u nich zvýšili dochodovou a dojezdovou vzdálenost k nádraží. Pro svou rozvinutou infrastrukturu (lékaři, obchody, vzdělávací instituce) a výhodné spojení jsou Řevnice spádovou oblastí pro lidi dojíždějící do práce do Prahy, v opačném směru pak představují Řevnice častý turistický cíl obyvatel Prahy.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Předkládaný projekt reaguje na problémy stávajícího stavu v místě realizace – funkčně neřešeném terminálu – přestupním uzlu, tj. zejména: špatný technický stav povrchů v přednádražním prostoru vykazující četné lokální vady a v důsledku toho snížená bezpečnost a komfort využití těchto komunikací a zvýšená prašnost v dotčených lokalitách; nedostatečný počet parkovacích míst pro osoby přestupující na veřejnou dopravu; nedostatečná návaznost automobilového, cyklistického a pěšího provozu na autobusovou a železniční dopravu a s tím související nedostatečná cyklistická vybavenost; nedostatečně zajištěná bezpečnost chodců využívajících dotčené prostranství, a to zejména v místech přecházení vozovky a vjezdů k okolním nemovitostem; neorganizované parkování vozidel v návaznosti na hromadnou dopravu; bariéry komplikující nebo přímo znemožňující pohyb osob s tělesným postižením, seniorů a rodičů s kočárky po dotčených komunikacích a rovněž přístup k zastávkám veřejné autobusové dopravy nacházejícím se v dotčené lokalitě; absence vodících prvků a přítomnost četných bariér komplikujících pohyb zrakově postižených osob po řešených komunikacích.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Projekt navrhuje výstavbu a vybavení terminálu – přestupního uzlu regionálního významu v prostoru navazujícím na nádraží Řevnice (železniční trať č. 171 Praha – Beroun, linka S7) a to včetně realizace parkovacího systému P+R, B+R, realizace autobusové zastávky, optimalizace pohybu obyvatelstva a turistů v řešené lokalitě v návaznosti na efektivní využívání hromadné dopravy. Přestupní uzel zajišťuje přestup cestujících mezi příměstskou a regionální autobusovou dopravou, individuální automobilovou dopravou, pěší a cyklistickou dopravou převážně na straně jedné a příměstskou železniční dopravou na straně druhé. Realizací terminálu – přestupního uzlu dojde k



	<p>propojení dopravního systému přilehlého segmentu pražského regionu, který je využíván převážně pro bydlení a hlavní město Prahu, kam se cestuje za prací a nadmístní vybaveností. Spádová oblast přestupního uzlu kromě města Řevnice zahrnuje i okolní obce, zejména Svinaře, Halouny, a další obce v dosahu více jak 10 km směrem do podbrdské oblasti a částečně i na levý břeh Berounky – Lety, Mořina, Rovina.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Fyzická realizace projektu bude probíhat v časovém rozmezí od 02/2018 až 09/2018. Termín fyzické realizace projektu může být prodloužen například kvůli nepřízní počasí – klimatických podmínek. Realizace projektu bude ukončena kolaudačním řízením. V rámci tohoto období budou prováděny následující aktivity: VÝSTAVBA A VYBAVENÍ TERMINÁLU - PŘESTUPNÍHO UZLU včetně výstavby parkovacího systému P+R, B+R a realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost silniční a pěší dopravy, realizace případných vyvolaných investic, o výkon technického dozoru investora, výkon autorského dozoru stavby, o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kolaudační řízení.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Dobrá udržitelnosti je stanovena na pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, tzn. od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ v MS2014+. Město Řevnice se zavazuje zachovat výstupy projektu v souladu s čl. 71 obecného nařízení. Město Řevnice maximálně do doby odevzdání žádosti o podporu rozhodne o způsobu pojištění majetku pořízeného z dotace IROP, zejména po dobu realizace projektu a v období udržitelnosti projektu. Administrativní zajištění udržitelnosti bude provádět městský úřad Řevnice nebo pověření externí spolupracovníci. Finanční zajištění udržitelnosti projektu bude zajištěno vlastními zdroji města Řevnice. Město Řevnice upraví rozpočet obce dle finančních potřeb projektu. Provozní zajištění udržitelnosti bude zajištěno zaměstnanci města Řevnice nebo prostřednictvím externích dodavatelů. Město Řevnice dále zajistí po celou dobu udržitelnosti provoz terminálu jako přestupního uzlu v systému veřejné dopravy nebo parkovacího systému jako prvku podporujícího multimodalitu, a zajistí po celou dobu udržitelnosti řádnou péči o terminál nebo parkovací systém, na jehož výstavbu, modernizaci nebo rekonstrukci obdržel dotaci z IROP, dodržovat pravidla veřejné podpory pro provoz a vlastnictví infrastruktury – terminálu nebo parkovacího systému.</p>



STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		Město má vykoupené a ke stavbě připravené pozemky. Je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení, prováděcí dokumentace včetně položkového rozpočtu k řešenému projektu. Dne 15. 12. 2016 bylo vydáno stavební povolení. Studie proveditelnosti je připravena k odsouhlasení zástupci města Řevnice.																																																							
		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Ano</th><th>Ne</th><th>Rozpracováno</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Stavební povolení</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																						
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p>Předpokládané datum podání žádosti: 25/5/2017</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: II-18 Ukončení: IX-18</p>																																																							
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU <i>(Kč)</i>																																																									
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																																				
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																																					
16.092.533,-	13.678.653,05	804.626,65	1.609.253,30	0	0																																																				
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		Důležitým rizikem spojeným s realizací projektu je zajištění dostatečného množství finančních prostředků. Bez využití prostředků ze EFRR a SR se realizace zamýšlených projektů značně zkomplikuje. Dalším rizikem spojeným s realizací projektu je riziko špatného výběru dodavatele v rámci výběrových a																																																							



	<p>zadávacích řízení, nedostatečná koordinace stavebních prací, nedodržení termínu realizace, neplnění dodavatelských smluv, nedodržení indikátorů, atd. Město Řevnice předkládá projektový záměr v souladu s výzvou č. 3 a činí veškeré kroky k zajištění dostatečného množství finančních prostředků. Výběrová řízení budou vedena v zájmu hospodárnosti a odbornosti tak, aby se minimalizovaly možnosti výběru nekvalitních dodavatelů a z toho plynoucích rizik.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projekt nesplnil formální náležitosti nebo podmínky přijatelnosti po doplnění.
<p>DALŠÍ INFORMACE</p> <p>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předkládaný projekt je v synergickém efektu s projektem rozvoje cyklodopravy a celkové koncepce dopravy v Řevnicích a zvyšování kapacit školního a předškolního vzdělávání. Spádovost Řevnic se mimo jiné projevuje poptávkou po školním a předškolním vzdělávání. Rodiče přivázejí děti do Řevnic a přestupují zde na vlak. V minulých letech jsme postavili přístavbu základní školy, máme připravený projekt na druhou mateřskou školkou v obci. Město si nechalo zpracovat studii vedení cyklistických tras na území obce a v jeho okolí a chtělo by v několika etapách zrealizovat bezpečnější pohyb cyklistů po městě s napojením na okolní obce. Ve spolupráci se ZŠ (grant na zelenou) se věnuje prevenci a výchově k alternativním možnostem dopravy). Město zadalo i dopravní studii rozšířeného centra města, v níž zpracovává dopravní řešení v lokalitě včetně důrazu na prostupnost území a pěší propojení.</p>		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU</p> <p>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</p>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)		0	1
IROP_1.1_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Dopravní průzkum 04/2016	0	112
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Dopravně inženýrská analýza	0	108



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



	systému B+R		
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Přepravní výzkum Českých drah 2015	1 272 755	1 305 605

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Řevnice
Sídlo (Adresa žadatele):	nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74 252 30 Řevnice
IČ:	00241636
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Tomáš Smrčka - starosta

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	20. 4. 2017, Řevnice
--------------------------	----------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Tomáš Smrčka	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	-------------------	--	--



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele **doručte** v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).