



Příloha č. 1 Výzvy č. 3 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		TERMINÁL BENEŠOV	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 3_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		<p>Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov u Prahy IČ: 00231401 DIČ: CZ00231401</p> <p>Starosta: Ing. Petr Hostek, MBA</p> <p>Kontaktní osoba: Mgr. Helena Kaňková, tel.: 317 754 263, email: kankovah@benesov-city.cz Odbor rozvoje města a správy majetku</p> <p>Zasílat požadavky na úpravu záměru apod.:</p> <p>Kontaktní osoba / projektový manažer: Bc. Matěj Lev, tel.: 736 763 778, email: potrebujidotaci@email.cz</p> <p>Kontaktní osoba / projektový manažer: Bc. Lukáš Bernard, tel.: 776 273 466, email: potrebujidotaci@email.cz</p>	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá v současné chvíli partnera projektu. Město Benešov je majitelem prostor autobusového nádraží a bude rovněž majitelem a současně i investorem nově vystaveného autobusového terminálu. Město uzavírá partnerské smlouvy s dopravci, kteří zajišťují autobusovou dopravu.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Benešov	Město Benešov
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Projektový záměr řeší problém absence terminálu pro veřejnou dopravu. Výstavba terminálu by značně ulehčila situaci všem cílovým skupinám, včetně	



	<p>dopravců a města samotného. Město Benešov má více jak 16 500 trvale hlášených obyvatel. Denně řada obyvatel cestuje za prací a hlavním dopravním spojením z veřejné dopravy jsou autobusová a vlaková spojení. Benešov je rovněž transferem pro řadu obyvatel okolních obcí, kteří přes Benešov anebo přímo do Benešova cestují za prací a za další občanskou vybaveností. Denně v Benešově vyjíždí a přijíždí stovky spojů, konkrétně se jedná o 248 autobusových spojů a o 104 vlakových spojů za jeden pracovní den. Dohromady tedy vyjíždí z přestupního uzlu v Benešově 352 spojů. Mnoho spojů míří přímo do hl. města Prahy. Benešov je součástí PID. Spojení s Prahou je zajištěno desítkami spojů za den. Stav, kdy město nemá vlastní terminál a vhodné parkovací plochy je dlouhodobým problémem. Parkovací dům je uveden v kapitole synergie projektů. Parkovací dům totiž bude vybudován po realizaci tohoto projektu.</p> <p>Náročnost investice brání realizaci projektu financovat čistě z vlastních zdrojů. Současné „autobusové nádraží“ se nachází prakticky v centru Města. Současné Parkování bude zachováno. V daném místě je z bezpečnostního hlediska řešení neadekvátní, čemuž velmi napomůže realizace projektu (celkový bezbariérový přístup, bezkolizní podchod, přehlednost atd.)</p>
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	<p>Současné výstupní a nástupní prostory autobusového nádraží jsou již historicky v Benešově řadu let. Stavba je navržena v místě stávajícího autobusového nádraží, které je v současné době již kapacitně, technicky i esteticky nevyhovující. Stávající autobusové nádraží je situováno vstřícně proti hlavnímu nádraží ČD v Benešově a slouží jako hlavní přestupní uzel, ve kterých je společně řešena autobusová doprava městského, regionálního a nadregionálního významu a železniční osobní doprava. Současné autobusové nádraží nevyhovuje ani z pohledu bezbariérové přístupnosti, což je nepříjemnou překážkou právě osobám s omezenou schopností pohybu. Dříve si doba nevyžadovala takové technické, estetické, bezpečnostní a funkční prvky jako dnes. Navíc přestupní uzel v Benešově využívá více než milion osob ročně a jedná se o velmi frekventované místo. Město Benešov musí jít s dobou v rámci technologií a pokroků neboť si vše lidé (rezidenti i nerezidenti) žádají. Díky nedostatku finančních prostředků a finanční náročnosti projektu čekalo město na vhodný dotační titul, kde by bylo možné získat část finančních</p>



	<p>prostředků na realizaci projektu.</p> <p>Bude tedy vyřešen problém s kapacitami, technikou i estetikou. Zároveň díky podchodu bude naprosto eliminováno nebezpečí, které hrozilo při přecházení komunikace. Nový terminál by měl přitáhnout i více cestujících.</p> <p>Projektem se vyřeší všechny stávající i potencionální problémy.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Výstavba terminálu, jakožto významného přestupního uzlu veřejné dopravy pro rezidenty a nerezidenty města Benešov. Vybudování bezbariérového terminálu a zpřístupnění cestování veřejnou dopravou všem bez omezení. Zastřešení terminálu včetně částí vozovek. Výsadba a úpravy doprovodné zeleně a okolních prostranství terminálu. Napojení terminálu na bezbariérové komunikace pro pěší, včetně bezpečného podchodu. Instalace informačních tabulí a inteligentních prvků pro cestující.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Nový vystavený terminál, jakožto významný přestupní uzel veřejné dopravy pro rezidenty a nerezidenty města Benešov. Bezbariérově dostupný terminál. Zastřešený terminál včetně částí komunikací. Upravené okolní prostranství terminálu a vysazená doprovodná zeleň a sadové úpravy. Dostupný terminál pro pěší bez omezení, díky vybudovaným bezbariérovým komunikacím, včetně vybudovaného, bezpečného podchodu. Nainstalované informační tabule a inteligentní prvky pro cestující.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu byly provedeny v předinvestiční fázi přípravné práce, tvorba PD, studie, rozpočtu, žádost o ÚR a vydání ÚR, žádost o SP, tvorba studie proveditelnosti a žádosti o dotaci, podání žádosti o dotaci, realizace VŘ. V investiční fázi výstavba nového terminálu, zastřešení, podchodu. Kompletní zajištění bezbariérovosti a napojení na bezbariérový chodník. Realizace inteligentních prvků zajišťujících bezpečnost. Výsadba doprovodné zeleně a sadových úprav. Zajištění TDI a další inženýrské činnosti projektu. Ve fázi udržitelnosti zajištění provozu terminálu a udržitelnosti projektu. Povinná publicita projektu.</p> <p>S ohledem na hlavní a vedlejší podporované aktivity v rámci pravidel fondu se jedná o následující aktivity:</p> <p>Hlavní aktivity dle pravidel:</p>



	<ul style="list-style-type: none">- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, včetně rekonstrukce, modernizace a výstavby parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jakožto integrální součásti Terminálů.- Je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému. <p>Vedlejší aktivity dle pravidel:</p> <ul style="list-style-type: none">- Zpracování projektových dokumentací- Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě- Zpracování studie proveditelnosti
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	<p>Obyvatelé</p> <p>Měst Benešov má 16 555 trvale hlášených obyvatel. Díky nově vybudovanému autobusovému terminálu budou moci obyvatelé dojíždět za prací a další občanskou vybaveností do okolních měst a hl. města Prahy. V pracovních dnech z Benešova vyjíždí přes 350 spojů. Díky bezbariérovému řešení projektu bude cestování a dojíždění zpřístupněno všem osobám a zcela bez omezení.</p> <p>Návštěvníci</p> <p>Město Benešov je díky své bohaté historii vyhledávanou lokalitou a ročně město navštíví tisíce návštěvníků. Autobusový terminál bude vystaven</p>



	<p>prakticky v centru města. Díky danému řešení budou návštěvníci bezproblémově cestovat centrem, kde se nachází většina historicky významných míst. Ročně město pořádá množství kulturních akcí, které navštíví tisíce návštěvníků.</p> <p>Dojíždějící za prací a službami</p> <p>Obyvatelé Benešova denně cestují za prací do okolních měst a obcí a převážně do hl. města Prahy. Zároveň mnoho lidí přijíždí kvůli zaměstnání do Benešova. Město Benešov je součástí PID, což znamená, že denně z Prahy a do Prahy odjíždí a přijíždí velké množství spojů.</p> <p>Uživatelé veřejné dopravy</p> <p>Navržené technické řešení je koncipováno zcela bezbariérově. Nově vybudovaný autobusový terminál bude napojen na bezbariérové chodníky.</p> <p>Pro všechny cestující budou rovněž instalovány informační tabule a sociální zařízení. Projekt řeší úpravy zeleně a okolního prostranství, což přispívá ke zvýšení celkové atraktivity nejen projektu, ale rovněž města Benešov.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stavba je navržena v místě stávajícího autobusového nádraží, které je v současné době již kapacitně, technicky i esteticky nevyhovující. Stávající autobusové nádraží je situováno vstřícně proti hlavnímu nádraží ČD v Benešově a slouží jako hlavní přestupní uzel, ve kterých je společně řešena autobusová doprava městského, regionálního a nadregionálního významu a železniční osobní doprava. Současné autobusové nádraží nevyhovuje ani z pohledu bezbariérové přístupnosti, což je nepříjemnou překážkou právě osobám s omezenou schopností pohybu. Podchod, který spojuje vlakové nádraží a ulici Nádražní je taktéž v současné chvíli nevyhovující z hlediska bezpečnosti. V rámci projektu bude podchod prodloužen až k samotnému terminálu, takže se cestující zcela vyhnou riziku, spojeného s přecházením frekventované ulice Nádražní.</p> <p>V současné době vyjíždí z autobusového nádraží Benešov v pracovní den přes 240 spojů a ročně jen</p>



	<p>autobusoví přepravci přepraví přes 1 100 000 osob, které nastupují nebo vystupují v Benešově.</p> <p>Z vlakového nádraží Benešov u Prahy denně vyjíždí přes 100 spojů. Celkově je tedy jedná o cca 350 spojů za den.</p> <p>Stávající místo autobusového nádraží je kvůli enormní frekvenci cestujících nutné zmodernizovat, zpřehlednit, více zabezpečit a zajistit odpovídající kvalitu.</p> <p>Nový terminál zajistí cestujícím velmi kvalitní služby (informace, předprodej jízdenek, prostory pro čekání na spoje, možnost občerstvení, zázemí pracovníků dopravní společnosti).</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt je zaměřen na tři hlavní stavební objekty.</p> <p>1) Vznikne zcela nová budova pro terminál, ve které budou cestujícím nabízené zcela jiné služby, než doposud. Na jednom místě budou moci lidé získat informace o spojích, zpožděních, o situaci v dopravě, bude pro ně zajištěn předprodej jízdenek, bude vybudován nový a moderní prostor s možností čekání na spoje, budou mít možnost občerstvení a také je samozřejmě počítáno se zázemím pro pracovníky dopravních společností. Dále povede přímo do terminálu a nástupiště výtah, který značně pomůže osobám s omezenou schopností pohybu.</p> <p>2) Zastřešení bude zcela nové. Současné je esteticky nevyhovující a zastaralé. Kryté bude nejen nástupiště, ale také komunikační trasy v terminálu a přímo navazuje na kryté a bezkolizní komunikační trasy mezi centrem města a dopravním uzlem.</p> <p>3) Podchod bude prodloužen až k místu samotného terminálu, kde bude možnost i použití výtahu pro osoby s omezenou schopností pohybu. Jedná se o bezkolizní a zcela bezpečnou formu dopravy z místa A do místa B. Jelikož je v další etapě počítáno s vybudováním velkého parkovacího domu se systémy P+R a B+R, bude další východ z podchodu situován směrem k budoucímu parkovacímu domu.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektový záměr je řešen jako celek a bude vystaven v rámci jedné etapy. Etapu lze rozdělit na fázi předinvestiční, investiční a fázi udržitelnosti projektu (provozní fáze). V předinvestiční fázi byl projekt řešen převážně z pohledu přípravy a volby řešení, jednání s úřady, tvorby PD, žádosti o ÚR a SP, tvorba podklady k</p>



	<p>žádosti, tvorba studie proveditelnosti, rozpočtu projektu, podání žádosti o dotaci a před zahájením výstavby. Zvolené řešení bylo konzultováno s řídicími pracovníky CRR Středočeský kraj. V investiční fázi dojde k samotné výstavbě (terminál, podchod, zastřešení atd.), která bude zakončena vydáním kolaudačního rozhodnutí. V provozní fázi (fázi udržitelnosti) dojde k zajištění provozu, udržitelnosti projektu a publicitě projektu.</p> <p>II. etapou je v tomto případě myšleno vybudování parkovacího domu, nicméně bude se jednat o samostatný projekt. Současně řešený projekt bude samostatně zkolaudován a uveden do provozu bez ukončení projektu parkovacího domu.</p>																								
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Majitelem pozemku a rovněž i nově vystavených prostor terminálu bude město Benešov. Zajištění autobusové dopravy ve městě je na základě smlouvy a dohody mezi městem a dopravcem. Město Benešov je rovněž součástí PID. Provoz terminálů bude zajištěn městem Benešov. Náklady na provoz budou hrazeny z rozpočtu města. Zajištění provozu autobusové dopravy ve městě Benešov bude nadále na základě smluvních závazků a dohod mezi městem a dopravci.</p>																								
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): V současné době je vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci. Dále je vydáno stavební povolení s nabytím právní moci. Veškeré dotčené subjekty potřebné k vydání stavebního povolení byly osloveny zhotovitelem projektové dokumentace, který zajišťoval i úspěšné získání stavebního povolení. Také je zcela dokončena projektová dokumentace pro provedení stavby. Výběrové řízení nebylo zahájeno a prozatím nebude s ohledem na pravidla výzvy. Studii proveditelnosti zpracovává externí firma a nyní je ve stavu rozpracovanosti.</p> <table border="1" data-bbox="794 1653 1433 2020"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																									
	Ano	Ne	Rozpracováno																						
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						



	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 1/7/2017 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: led-18 Ukončení: říj-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
111 111 111 Kč	94 444 444,35 Kč	5 555 555,55 Kč	11 111 111,1 Kč	0 Kč	49 942 285 Kč
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		<p>Živelní pohromy – Místo projektu, ani město Benešov se nenachází v záplavovém území, nicméně může dojít k výraznému zpomalení v průběhu stavebních prací. Hlavní realizace akce je předběžně plánována na jarní až letní období. V daném období jsou podmínky pro realizaci ideální.</p> <p>Prodražení realizace projektu – Žadatel bude mít smluvně zajištěné termíny, které bude dodavatel muset dodržovat. Při nedodržení smluvní pokuty. Na základě výběrového řízení bude vybrán nejkvalitnější dodavatel.</p> <p>Neobdržení dotace – Jedná se o nejzásadnější druh rizika. Předcházeno riziku bude především kvalitním projektovým týmem s řadou zkušeností. Při přípravě žádosti bude postupováno podle všech pravidel fondu. Pokud by se nezískaly prostředky pro tento projekt, nebude realizován.</p> <p>Vandalismus – Projekt bude zajištěn mechanickými prvky ochrany. Místo realizace je a bude pod dohledem bezpečnostních kamer. Majetek bude pojištěn.</p>			
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu? Dosud nebyla podána žádná žádost	



		o podporu pro tento projekt.	
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>		Velmi úzká synergie je plánována. Po realizaci projektu „Terminál Benešov“ je naplánována realizace nového parkovacího domu v Benešově se systémem park and ride. Parkovací dům se bude nacházet v těsné blízkosti terminálu. Tento projekt je ve stávající projektové dokumentaci pro provedení stavby brán jako II. etapa V minulosti byl zrealizován projekt s názvem „Zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklodopravy v Benešově“. Tento projekt je možné označit za synergický, jelikož obyvatelům Benešova umožňuje bezpečnou mobilitu po celém městě, včetně dopravení se i k budoucímu terminálu, vlakové zastávce a k budoucímu parkovacímu domu, kde své kola mohou zanechat.	
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	Projektová dokumentace, územní rozhodnutí, stavební povolení	0	1
IROP_1.1_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)			
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)			
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Př. č. 3 výzvy zprostř. subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (pouze ČD v pracovní dny)	1 731 015	2 000 000

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

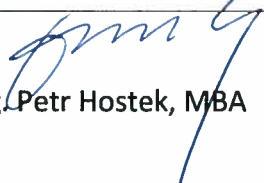

Jméno žadatele:	Město Benešov
------------------------	----------------------



Sídlo (Adresa žadatele):	Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov u Prahy
IČ:	00231401
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Petr Hostek, MBA

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	V Benešově dne 26.4.2017
------------------------------	--------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	 Ing. Petr Hostek, MBA	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	---	---	---