



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 3 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Modernizace autobusového terminálu v Sázavě a parkoviště P+R v ulici Gen. Vedrala Sázavského	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 3_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Sázava Právní forma: obec IČ: 00236411 Sídlo: nám. Voskovce a Wericha 356, 285 06 Sázava Odpovědná osoba: Petr Šibrava, starosta města e-mail: starosta@mestosazava.cz tel.: 327 551 041, 602 373 105 Kontaktní osoba: Klára Škvorová, referent odboru výstavby a životního prostředí e-mail: k.skvorova@mestosazava.cz tel.: 775 159 112	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Bez partnerů	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)</i>		Benešov	Sázava
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Sázava je město ležící na řece Sázavě v okrese Benešov asi 21 km severovýchodně od Benešova. Má téměř 4 tisíce obyvatel. Důležitý je zde sklářský průmysl ve Kavalierglass, a.s., který v současné době zaměstnává okolo 1250 lidí. Autobusová doprava: Městem procházejí silnice II/110 a Benešov – Ostředek – Sázava a II/335 Mnichovice – Sázava – Uhlířské Janovice – Zbraslavice. Městem projíždějí autobusové linky do těchto cílů: Benešov, Kutná	



	<p>Hora, Praha, Říčany, Uhlířské Janovice, Zruč nad Sázavou. Ve všední den je vypraveno 35 spojů a dle údajů jednotlivých dopravců přepraví v průměru 260 osob.</p> <p>Vlaková doprava: Město leží na železniční trati 212 Čerčany – Sázava – Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou. Po trati 212 jezdí v pracovních dnech 15 osobních vlaků, o víkendu 10 osobních vlaků a na základě předložených dokladů ČD z roku 2016 průměrně denně přepraví 497 osob.</p> <p>Stávající autobusové nádraží bylo vybudováno v šedesátých letech minulého století jako podmiňující investice rozvoje sklářského průmyslu v Sázavě. Autobusový přestupní terminál je těsně propojen s vlakovým nádražím. Zaměstnanci skláren, obyvatelé Sázavy i jeho okolí a turisté jsou nuceni využívat morálně a technicky zastaralý autobusový terminál. Terminál byl budován pro autobusový provoz zajišťující návoz a odvoz pracovníků skláren do okolních sídel. V současné době však autobusový terminál nesplňuje požadavky na informovanost cestujících o spojích, nezajišťuje ochranu před povětrnostními vlivy ani osvětlením. Terminál nesplňuje požadavky na bezpečnost chodců a také nesplňuje požadavky bezbariérovosti. Stání mají vyjeté koleje. Nástupiště nezajišťují bezpečný nástup do dopravního prostředku a jejich povrch je nerovný. Areál nádraží neumožňuje cyklistům cestovat kombinovanou dopravou, neboť ani na nádraží ČD ani na autobusovém terminálu nejsou stojany na kola. Občanům, kteří odjíždí za prací do jiných lokalit není umožněno řádně a bezpečně zaparkovat a odstavit svoje vozidlo v docházkové vzdálenosti k autobusovému terminálu a nádraží ČD.</p>
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	<p>Autobusové nádraží v Sázavě bylo budováno jako kapacitní dopravní zařízení v šedesátých letech minulého století. Od té doby neprošlo žádnou rekonstrukcí. V rámci prosté údržby byly renovovány betonové lavičky a byl osazen betonový přístřešek pro 10 cestujících, a to naproti přes frekventovanou ulici. Jejich stav je již nevyhovující a nezajišťuje pohodlné zázemí cestujícím. Infrastruktura zahrnuje zpevněné plochy a stání pro autobusy, veřejné osvětlení a odvodnění zpevněných ploch. Veřejné osvětlení je za hranicí životnosti a nezajišťuje řádné osvětlení areálu ani nástupiště. Odvodňovací prvky, žlaby a vpusti ve zpevněných plochách i přes častou údržbu a čištění nezajišťují bezpečný odtok</p>



	<p>srážkových vod do kanalizace. Cestující nemají žádnou možnost získat na místě informace o zpoždění spojů či návaznost na vlakovou dopravu.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Město Sázava je jak průmyslovým centrem Posázaví, tak i cílem turistických cest, rozsáhlé rekreační oblasti a výchozím místem pěších tras. Globální cíl projektu spočívá ve zkvalitnění, inovaci, rozšíření nabídky a modernizaci nabídky služeb a v jejich efektivní koordinaci.</p> <p>Hlavním cílem projektu je rozvoj ekonomického a turistického potenciálu území prostřednictvím realizace moderního a bezpečného přestupního dopravního terminálu zaměřeného na cestovní ruch, čímž dojde k posílení konkurenceschopnosti území ve všech ekonomických odvětvích.</p> <p>KONKRÉTNÍ CÍLE PROJEKTU:</p> <ul style="list-style-type: none">- Cílem projektu je zlepšení dopravní obslužnosti města Sázavy jako centra Posázaví veřejnou dopravou.- Dalším cílem je zvýšení komfortu a časových úspor pro uživatele nového dopravního terminálu.- V neposlední řadě je to podpora ekologické veřejné dopravy osob s pozitivním dopadem na životní prostředí.- Jako nepominutelný cíl je nutno zajistit zlepšení mobility a rozšíření možnosti využívání veřejné hromadné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a další znevýhodněné skupiny osob.- Záměrem budou uspokojeny potřeby cyklistů ať jako návštěvníků města nebo osob dojíždějících do zaměstnání a na terminálu mohou kolo bezpečně uložit. <p>Sázava je důležitým dopravním uzlem směrem do Prahy nejen pro místní, ale i pro občany z okolních menších obcí dojíždějící do škol a zaměstnání. Budou uspokojeny potřeby automobilistů dojíždějících do zaměstnání hromadnou dopravou s možností ponechat vozidlo na parkovišti P+R, případně rychlého vystoupení a nastoupení na parkovišti K+R či ponechání kola na parkovišti B+R.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětem projektu je vybudování přestupního terminálu mezi vlakovou dopravou a autobusovou hromadnou dopravou jako definitivní řešení dopravního terminálu veřejné dopravy v Sázavě. Záměr představuje samostatný a funkční celek.</p>



	<p>V rámci záměru bude vytvořen moderní dopravní terminál s plánovanou kapacitou až 1300 cestujících osob denně, který obyvatelům města Sázavy a všem ostatním cestujícím usnadní využití a vzájemné přestupy mezi vlakovou dopravou a linkovou autobusovou dopravou. V důsledku projektu jsou očekávány následující změny:</p> <ul style="list-style-type: none">– rychlejší odbavení cestujících– větší informovanost o spojích vlaků a autobusových linek– bezpečnější pohyb cestujících po areálu autobusového terminálu– zvýšení komfortu vybudováním přístřešků nástupišť pro cestující– zajištění bezpečného pohybu osobám s omezenou schopností pohybu– zajištění úschovy cestovních kol v systému B+R– zajištění bezpečného odstavení vozidel na parkovišti P+R pro občany dojíždějící do zaměstnání mimo město <p>umožnění krátkodobého parkování pro naložení a vyložení osob a materiálu při přestupu na veřejnou hromadnou dopravu.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní aktivitou projektu je rekonstrukce a modernizace autobusového nádraží, jako součást terminálu jako přestupního uzlu veřejné dopravy. Projekt bude realizován na stávajícím autobusovém nádraží s přístupem k vlakovému nádraží, k podchodu do města a nově vybudovanému parkovišti P+R s napojením na stávající dopravní infrastrukturu. Součástí terminálu bude:</p> <ul style="list-style-type: none">• parkoviště P+R• parkoviště B+R• nástupiště autobusových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť• místa pro přecházení, přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky• chodníky jako součást místní komunikace, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace• spojovací chodník autobusového a vlakového nádraží, parkoviště P+R a podchodu do města.• příjezdová komunikace včetně všech konstrukčních vrstev• vegetační úpravy pozemků dotčených



	<p>stavbou</p> <ul style="list-style-type: none"> • veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace včetně přeložení sítí • svislé a vodorovné dopravní značení • jízdní pruh pro cyklisty • přístřešky autobusových zastávek • uzamykatelný box na kola, lavičky, osvětlení, odpadkové koše a informační tabule • parkovací automat • dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace • povinná publicita • projektová dokumentace • zabezpečení výstavby
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílovými skupinami projektu jsou cestující hromadnou dopravou a znevýhodněné skupiny občanů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - občané – cestující, kteří využívají hromadnou dopravu - dospělí – řidiči a posádky soukromých vozidel přestupující na hromadnou autobusovou nebo vlakovou dopravu - cyklisté přestupující na hromadnou autobusovou nebo vlakovou dopravu - turisté, jednotlivci, skupiny a rodiny s dětmi - osoby ve věku 65 let a více; - osoby ve věku do 4 let v doprovodu dospělé osoby; - osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Dopravní terminál v Sázavě zajišťuje denně přestup mezi autobusovou, vlakovou a individuální automobilovou dopravou pro téměř 900 obyvatel města a přilehlých sídel. Stav autobusového nádraží nezajišťuje dostatečnou rychlost přestupu mezi jednotlivými druhy dopravy. Není zajištěna bezpečnost chodců jak při pohybu v areálu, tak při nastupování a vystupování. Areál není přizpůsoben pohybu osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace, osobám starším, seniorům a také dětem v doprovodu rodičů. Areál není řádně osvětlen, neboť svítidla se stožáry jsou za hranicí životnosti. Areál není řádně odvodněn, ve vyjetých kolejích se shromažďuje voda, která stříká na kolemjdoucí chodce. Povrchy vozovek jsou nerovné a jsou v nich znaky oprav výtluků a vyjetých kolejí. Potřeba projektu spočívá v morálním a technickém zastarání stávajícího zařízení, které neodpovídá soudobým potřebám veřejné dopravy.</p>



<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětem stavby je změna dopravního terminálu pro linky BUS s vyřešenou dopravou k nádraží ČD a podchodu do centra města. Jsou navrženy dvě výstupní a tři nástupní zastávky a tři stání odstavných míst pro autobusy. V rámci parkoviště je na terminálu navrženo 14 šikmých míst, z toho 3 pro invalidy. V podélném parkování ul. Gen. Vedřala Sázavského je navrženo dalších 24 parkovacích míst. K odvodnění chodníků a vozovky jsou navrženy uliční vpusti napojené na stávající řad dešťové kanalizace. Stávající stožáry VO budou demontovány a nahrazeny novými. Na chodníku k podchodu do centra bude umístěna elektronická informační tabule pro informovanost cestujících. Z druhé strany chodníku bude umístěn cyklobox. Na nástupišťích budou vystavěny dva ocelo-skleněné přístřešky s integrovanými lavičkami. Areál bude doplněn o parkové lavičky a odpadkové koše.</p> <p>Zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2 nástupní/výstupní ostrůvky s prosklenými přístřešky a lavicemi pro čekající- Bezbariérový přechod pro pěší od vlakového nádraží a parkoviště P+R až k nejvzdálenějšímu nástupišti- Parkoviště P+R pro 38 osobních vozidel- 1 ks cykloboxu pro 12 ks kol v systému B+R- 1 ks elektronický informační systém s informační tabulí- 14 ks stožárů veřejného osvětlení- 4 ks parkové lavičky- 8 ks odpadkových košů <p>Plochy:</p> <ul style="list-style-type: none">- chodníky, nástupiště a přejezdy ze zámkové dlažby 2477,33 m²- kamenná dlažba zastávek 536,56 m²- asfaltová vozovka poježděná autobusy 2188,41 m²- asfaltová vozovka parkoviště osobních vozidel 683,12 m²- výměna obrusné vrstvy asfaltové vozovky 828,66 m² <p>Stavba bude realizována na pozemcích p.č. 1845/6, 1850/1 a 1850/15 v k.ú. Sázava</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stavba bude provedena dodavatelskou firmou na základě provedeného zadávacího řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Projekt je navrhován jako jednoetapový. Realizace stavby bude provedena v délce max. 10 měsíců. Po výběru zhotovitele bude ustanoven autorský a technický</p>



	<p>dozor investora.</p> <p>Pravidelně budou probíhat kontrolní dny. Stavba bude realizována v souladu s projektovou dokumentací schválenou stavebním úřadem. Realizace bude členěna dle dokumentace na stavební objekty:</p> <ul style="list-style-type: none">- SO 001 – Příprava území- SO 101 – Terminál BUS- SO 102 – Parkoviště P+R v ulici Gen. Vedrála Sázavského- SO 301 – Odvodnění- SO 401 – Veřejné osvětlení- SO 402 – Informační systém a elektronická tabule- SO 701 – Přístřešky pro cestující, úschovna kol, veřejný mobiliář, parkovací automaty <p>Předpoklady a podmínky realizace: 5/2017 – 6/2017 bude podána žádost o stavební povolení. Předpokládaný termín pro vydání stavebního povolení je 8/2017. 9/2017 – 12/2017 bude v souladu se zákonem o veřejných zakázkách vypsáno výběrové řízení na dodavatele. Po výběru dodavatele bude zajištěn technický a autorský dozor. 2/2018 – 11/2018 se předpokládá samotná modernizace autobusového terminálu. Doprava na zrekonstruovaném dopravním terminálu bude fungovat ve stávajícím režimu – pozemky jsou ve vlastnictví města a dopravci využívají tyto plochy bezplatně. V současné době již v místě realizace funguje Integrovaná doprava Středočeského kraje.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Udržitelnost projektu bude zajištěna žadatelem – městem Sázava. Vytvořené výstupy budou funkční a k dispozici po celou sledovanou dobu, a i dlouho poté. Pro realizaci projektu a jeho následný provoz nebude nutné vytvářet specifické organizační či institucionální struktury a bude možné použít disponibilních rozpočtových zdrojů města.</p> <p>Pravidelná údržba, případné opravy, revize, úklid v zimních i letních měsících bude zajištěno Technickými službami, které jsou zřizované městem.</p> <p>Projekt je udržitelný i v provozní fázi, přestože nebude generovat příjmy. Město Sázava jako žadatel, vlastník a provozovatel bude hradit výdaje na správu (opravy, údržba apod.) ze svých zdrojů v rámci příslušného rozpočtového plánu.</p>



STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU

(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)

Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):

Prosím rozepište stav připravenosti:

Studie dopravního terminálu – základní dokument pro rozhodnutí o potřebnosti realizace projektu byla zpracována 3/2016.

Projektová dokumentace pro územní řízení včetně vydaného územního řízení s nabytím právní moci z 3/2017.

Projektová dokumentace k vydání stavebního povolení je zpracována a po získání vyjádření všech dotčených orgánů bude podána žádost o stavební povolení v termínu 5/2017 – 6/2017

Výkaz výměr a položkový rozpočet – pro zpracování žádosti o podporu a přípravu zadávací dokumentace, zpracováván 4/2017

Žádost o podporu – zpracovávána, předpoklad podání 06/2017

Vydání stavebního povolení – 8/2017

Je připraven realizační tým pro zpracování žádosti o dotaci, studii proveditelnosti, realizaci a monitorování projektu, zpracovávání žádosti o platby a monitorovacích zpráv.

A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).

	Ano	Ne	Rozpracováno
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU

Předpokládané datum podání žádosti:
15/6/2017

Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):

Zahájení: 2-18

Ukončení: 12-18



STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
36 773 683	31 257 630,55	1 838 684,15	3 677 368,30		303 105
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			Organizace a koordinace realizace projektu s ohledem na stávající provoz veřejné dopravy = sestavení podrobného harmonogramu realizace stavby, zadávací řízení – smlouva o dílo, sankční ustanovení, zabezpečení provozu v náhradním místě po dobu stavby Kvalita stavby – zadávací řízení (zkušenosti uchazeče s realizací obdobných zakázek, reference), provádění kontrolních dnů stavby – autorský dozor, technický dozor investora (důsledné vyžadování realizace podle projektové dokumentace s odchylkami možnými pouze na základě odsouhlasení účastníků výstavby Změna legislativy - sledování a hlídání případných změn a následné zapracování do projektu Finanční riziko – zajištění předfinancování akce z rozpočtu města nebo prostřednictvím krátkodobého bankovního úvěru, zajištění spoluúčasti a krytí provozních nákladů ve fázi udržitelnosti z rozpočtu města. Neobdržení dotace – riziko – nebude možné uskutečnit plánovanou rekonstrukci, i tak bude muset město vynaložit finanční prostředky na provizorní řešení, které však bude krátkodobé a neefektivní. Řešení - pečlivá příprava projektu, žádosti o dotaci, sestavení zkušeného realizačního týmu. Veškerá rizika budou ve všech fázích projektu sledována a eliminována členy realizačního týmu		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT			Ano Ne Pokud ano, v jakém je projekt stavu?		
			<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>			Projekt rekonstrukce dopravního terminálu navazuje na následující projekty, se kterými tvoří synergický efekt: <ul style="list-style-type: none"> - Dopravní terminál Týnec nad Sázavou - Dopravní terminál Benešov u Prahy - Modernizace nástupišť TOA POINT NRZO T vlakového nádraží Sázava 		



	<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba chodníku v ulici Budínská - Rekonstrukce mostku na Káčku - Sázava – rekonstrukce místní komunikace ulice Školská a části ulice Sklářská (ROP) - Cesty skla – Národní centrum sklářského umění Huť František v Sázavě
--	--

INDIKÁTORY PROJEKTU

(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	Evidence majetku města, projektová dokumentace	0	1
IROP_1.1_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Evidence majetku města, projektová dokumentace	0	38
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Evidence majetku města, projektová dokumentace	0	12
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Informace od dopravců	276 208	290 000

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Sázava
Sídlo (Adresa žadatele):	Nám. Voskovce a Wericha 356, 285 06 Sázava
IČ:	00236411
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Petr Šibrava



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	20. 4. 2017 Sázava		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Petr Šibrava	Digitálně podepsal Petr Šibrava Datum: 2017.05.09 07:28:05 +02'00'	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).